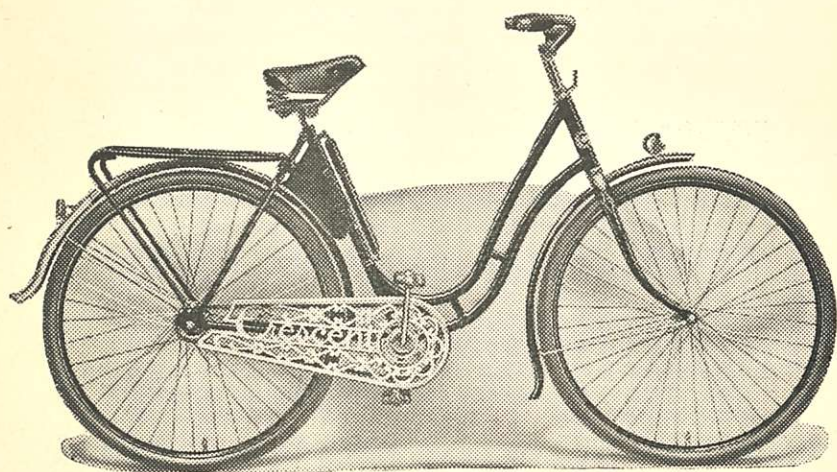


Polkupyörien ja Polkupyörän osien

HINTALUETTELO

1939



Outinen & Lehmusvirta O/Y

Tampere

Hämeenkatu 28. Puh. 2062. Laukontori 10. Puh. 3243.



Polkupyörät v. 1939.

CRESCENT	miesten	mk 1.550:—
„	naisten	„ 1.625:—
HUSQVARNA	miesten	„ 1.525:—
„	naisten	„ 1.600:—
LEIJONA	miesten	„ 1.400:—
„	naisten	„ 1.450:—
VOITTO	miesten	„ 1.300:—
„	naisten	„ 1.350:—
SAMPO	miesten	„ 1.250:—
„	naisten	„ 1.300:—
VAUHTI I	miesten	„ 1.100:—
„	naisten	„ 1.150:—
VAUHTI II	miesten	„ 1.000:—
„	naisten	„ 1.050:—
VINHA	miesten	„ 850:—
„	naisten	„ 900:—

CRESCENT, alkuperäinen Lindblad'in tehtaan valmiste, nykyaikainen ja täydellinen, keveä sekä ennenkaikkeaa kestävä, polkupyöräteollisuuden huippusaavutus.

HUSQVARNA, alkuperäinen Husqvarna polkupyörä, valmistettu ja kokoonpanttu Husqvarnan tehtaassa Ruotsissa. Varusteet nykyaikaiset.

LEIJONA, valmistettu parhaista saatavissa olevista osista. Runko Lindblad'in koristevahvikkeella, teräsvanteet ja suojukset W. T. K., väri 52 tai 53, Dunlop, Kuningas tai Pirelli (musta valko) renkailla, Torpedo navoilla, Brampton polkimilla, Diamond tai Coventry ketjulla, Lepper loisto istuimella, Lindblad'in ohjauslaitteella, putki-tavaratelineellä, sekä ruostumattomilla pinnoilla. Kaikki kiiltävät osat kromattu.

VOITTO, Lindblad'in Fauber Special rungolla, W. T. K. teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 52 tai 53, Kuningas renkailla, Komet navoilla, Lepper tai Mansfield istuimella, englantil. polkimilla ja ketjulla, ruotsalaisella ohjauslaitteella, tavaratelineellä sekä kaikinpuolin ensiluokkaisilla pikkutarvikkeilla. Kaikki kiiltävät osat kromattu.

SAMPO, Monark tai Kone ja Terä Oy:n koristerungolla, kotimaisilla teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 4, 5 tai 9. Kuningas renkailla, Komet navoilla, Lepper istuimella, engl. polkimilla ja ketjulla, ruots. ohjauksella, tavaratelineellä, sekä kaikinpuolin ensiluokkaisilla lisätarvikkeilla. Pinnat ja kaikki kiiltävät osat kromattu.

VAUHTI I, Kone ja Terä Oy:n koristerungolla, kotimaisilla teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 1 tai 4, Suomalaisilla Laaturenkailla, Komet navoilla, Lepper istuimella, tavaratelineellä, sekä hyvillä pikkutarvikkeilla varustettu. Pinnat calvanoidut, ruostevapaat, sekä kaikki kiiltävät osat kromattu.

VAUHTI II, Kone ja Terä Oy:n rungolla, kotimaisilla vanteilla, väri 1, Suomalaisilla Laaturenkailla, Komet navoilla, Lepper istuimella, tavaratelineellä, calvanoiduilla pinnoilla sekä hyvillä pikkutarvikkeilla varustettu.

VINHA, kotimaisella Fauber Special rungolla, Record renkailla, teräsvanteilla, väri 1, alumini ketjusuojuksella, sekä Lepper istuimella.

**KAIKKI PYÖRÄT MYYDÄÄN YHDEN VUODEN
TAKAUKSELLA.**

POLKUPYÖRÄN KUMIT.

Ulkorenkaat:

		Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
Kuningas-rengas	28 × 1 5/8"	44:—	34:50
Suomalainen Laaturengas	28 × 1 5/8—1 1/2"	37:—	31:75
” ”	26 × 1 1/2"	37:—	31:75
Record-rengas	28 × 1 5/8"	32:—	27:—
Raakakumi-rengas (Nokia)	28 × 1 5/8—1 1/2"	45:—	36:50
Laippareunainen ”	28 × 1 5/8"	44:—	35:75
Pika-rengas ”	28 × 1 3/8—1 1/4"	37:—	31:75
” ” ”	26 × 1 3/8"	37:—	31:75
Pallorengas ”	26 × 1 1/2 × 2" ..	48:—	38:—
Tavarapyörän rengas ”	20 × 2" wulst ...	70:—	58:50
” ” ”	24 × 2" lankas. ..	72:—	60:50
Kilpa-ajorattaiden rengas	28 × 2" wulst ...	86:—	73:50
Dunlop-rengas	28 × 1 5/8"	45:—	36:—
” pallorengas	26 × 1 1/2 × 2" ..	63:—	53:—
Pirelli musta/valko	28 × 1 5/8"	50:—	42:—
” musta/valko	26 × 1 3/8"	47:—	40:—
Englebert „Chevron”	26 × 1 3/8—1 1/4" ..	45:—	38:—
” ”	28 × 1 3/8" C	45:—	38:—
„Semperit” täysi ja puoli- mantteli	27 × 1 1/4"	85:—	75:—

Sisärenkaat:

Erikoisrengas „Varma”	28 × 1 5/8—1 1/2"	19:50	13:50
Suomen Kumi	28 × 1 5/8—1 1/2"	16:—	11:50
Nokia-rengas	28 × 1 5/8—1 1/4"	16:—	11:50
” ”	26 × 1 5/8—1 1/4"	16:—	11:50
” ” 20, 24, 26	28 × 2"	20:—	14:—
Record-rengas	28 × 1 5/8—1 1/2"	14:—	10:—
Jalkapallon kumi	N:o 7	23:—	18:—
” ”	” 5	16:—	14:—
” ”	” 4	15:—	13:—
” ”	” 3	14:—	12:—
Lastenvaunun kumi, spiraali sisustalla		18:—	13:— metr.
Sisärenkaan venttiili, täydellinen		5:—	3:50
Venttiilin hattu, vitjalla		1:—	—:50
” kansimutteri		1:—	—:75
” tappi		1:—	—:75

POLKUPYÖRÄN RUNGOT JA NAVAT.

Polkupyörän rungot:

	Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
Lindblad, koristevahvikk., miesten kromattu .	525:—	455:—
” ” ” naisten ” .	550:—	480:—
” ” ” balonki miesten ” .	550:—	475:—
” ” ” ” naisten ” .	575:—	500:—
” Fauber Special miesten ” .	475:—	425:—
” ” ” ” naisten ” .	500:—	450:—
” ” ” ” ” miesten ” .	575:—	500:—
Monark, koristevahvikk., miesten ” .	440:—	385:—
” ” ” ” naisten ” .	465:—	410:—
” ” ” ” ” miesten ” .	475:—	425:—
” ” ” ” ” naisten ” .	490:—	440:—
Kone ja Terä Oy:n		
juotettu koriste miesten ” .	435:—	390:—
” ” ” ” naisten ” .	465:—	420:—
” hitsattu ” miesten ” .	390:—	345:—
” ” ” ” naisten ” .	410:—	365:—
” ” ” ” ” miesten niklattu .	330:—	290:—
” ” ” ” ” naisten ” .	350:—	310:—
Bismark, turisti 26” miesten kromattu .	475:—	435:—

Takanavat:

Torpedo, kromattu, ketjurattaineen	135:—	110:—
Novo, ” ”	110:—	91:—
Komet, ” ”	105:—	80:—
” niklattu, ”	100:—	76:—
New Departure A. ”	90:—	70:—
Sturmey-Archer, expanderi jarrunapa	145:—	120:—
” ” ” ” 3-vaihtenapa	325:—	275:—
Torpedo kilpapyörä, vaihde napa	450:—	400:—
Kilpa-ajo rattaiden napa W. T. K., 40 reikäinen	95:—	79:25

Etunavat:

F. & S. (Torpedo) N:o 48 kromattu	22:—	16:50
” ” ” ” 48 niklattu	20:—	15:—
Brampton $\frac{3}{8}$ ” akselilla, kromattu	22:—	16:—
” $\frac{5}{16}$ ” ” ”	18:—	13:—
Sturmey-Archer, expanderi jarrunapa	140:—	115:—

TERÄSVANTEET JA LOKASUOJAT.

Teräsvanteet:

	Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
Vanne W. T. K.,väri N:o 52 ja 53	28:—	21:—
„ kotimainen, väri N:o 4	24:—	18:—
„ „ „ „ 1	22:—	16:—
„ Dunlop „Endrig”, krom., $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ”	50:—	44:—
„ „ „ „ $26 \times 1 \frac{3}{8} - 1 \frac{1}{4}$ ”	50:—	40:—
„ Ohligs, krom., raidoit., $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ” C ..	52:—	45:—
„ „ Continental malli	26:—	20:—
„ W. T. K., balonki $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ ”	30:—	22:—
„ tavarapyörään 20×2 ” sininen	42:—	37:—
„ „ 24×2 ” musta	40:—	34:—
„ „ $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ ” Husqvarna	42:—	36:—
„ kilpa-ajoratt. 28×2 ”	45:—	40:—

Lokasuojukset:

	Mk/par.	Mk/par.
W. T. K., virtaviiva mallia, C/52—53	28:—	21:—
Kotimaiset, „ „ C/4—5—9	22:—	16:—
„ „ „ C/1	20:—	15:—
„ „ „ B/1—9	16:—	12:—
Retkeilysuojat, virtaviiva, eri väriset	28:—	24:—
Balonkisuojat, „ väri 4	30:—	25:—

Lisähinta naisten pyörien suojista mk 1:— parilta.

	Mk/kpl	Mk/kpl
Etusuoja C/1—9	14:—	10:—
„ B/1—9	10:—	8:—
„ tavarapyörään, musta ja värillinen	22:—	18:—
Takasuoja, virtaviiva väri 1—9	12:—	8:—
„ tavarapyörään, musta ja värillinen	25:—	20:—
Lokasuojan kannattajat, 2-haaraiset, kromatut	10:—	8:— par.
„ „ tavalliset „	6:50	4:50 „
„ „ „ niklatut	5:50	3:50 „
„ ruuvit 15—25 mm	—:50	—:25
„ „ 30—35 „	—:50	—:30
„ „ 45—50 „	1:—	—:50
„ „ 50 mm, erikoisen vahva	1:—	—:60
„ „ ruotsal., etuhaarukkaan	1:—	—:75

KESKIÖT JA POLKIMET.

Keskuslaakerit:	Vähittäin	Tukkuhinta
	Mk/kpl	Mk/kpl
Fauber Special keskiö, täydellinen, kromattu	125:—	100:—
Kellolaakeri keskiö Bismark, täydellinen	100:—	80:—
” ” Wissner (Victoria)	110:—	90:—
Fauber Special, kampi niklattu	40:—	34:—
” ” ” kromattu	43:—	37:—
” ” kuulapesä	11:—	8:25
” ” kartio	6:50	4:40
” ” tomusuojaus	5:50	3:50
” ” vastamutteri	4:—	2:65
” ” ketjuratas	35:—	28:—
Victoria kampi	25:—	20:—
” keskiön laippa (rataslenssi)	18:—	14:—
” päätemutteri	3:—	2:—
Kellolaakeri keskiön kampi, vasen	25:—	20:—
Keskiön akselit N:ot 1—6, 8—14, 16—18, 20 ja 22—25 täydellisinä ..	34:—	25:30
” ” ” 7 ” ”	37:—	27:80
” ” ” 15 ” ”	42:—	32:—
” ” ” 15 ilman vas. kartiota ..	30:—	22:—
” ” ” 19 täydellisinä	80:—	60:—
” ” Victoria 1008, ilm. kart. & mutt.	27:—	21:—
” ” W. K. C. 1019, ” ” ” ”	25:—	19:50
” kartiot N:o 15, vasen	15:—	10:—
” ” muut	7:—	4:40
” vastamutterit, Victoria	6:—	4:—
” ” muut	4:—	2:50
” päätemutterit, New Perf.	4:—	2:50
” ” muut	3:50	2:20
Polkimet:		
Brampton, kromattu, mustilla kumeilla	35:—	25:— par.
Union, ” ” ” ”	32:—	24:— ”
Luck ym. saksal., niklattu, mustilla kumeilla	27:—	22:— ”
” ” ” harmailla ”	25:—	20:— ”
Luxor, kromattu mustilla ”	23:—	17:— ”
Brampton kilpapolkimet, ½ ja 9/16”, kromattu	32:—	26:—
Polkimen akseli, Brampton tai Husqvarna	9:—	7:—
” ” Union	6:—	4:—
” tomuhattu	2:—	1:50
” kumit, puolipitkät, 23×50 mm	1:25	1:—

KETJUT, KETJUSUOJUKSET, PINNAT JA KUULAT.

Ketjut:

	Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
Diamond U. S. A. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	35:—	24:—
Coventry $\frac{1}{2} - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$	35:—	21:—
Pallas ja Union $\frac{1}{2} - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	25:—	16:50
Moottoriketju Renolt $\frac{1}{2} - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}'' - \frac{1}{4}''$	125:—	100:— metr.
Ketjulukko Coventry, polkupyöriä varten	3:—	2:—
„ Renolt, moottoripyöriä varten	7:—	5:—
Ketjun ruuvit	—:50	—:25
„ kiristäjät, saksalaismalliset	3:—	1:50 par.
„ kiristäjä ruuvi, ruotsalaismallinen	2:—	1:—
„ kiristäjä laatta, „	1:—	—:50
Ketjuras N. D. A ja Komet ym. napoihin	10:—	7:—
„ kilpapyörän villiras	26:—	20:—

Ketjusuojukset:

Aluminen, miesten, virtaviiva malli	20:—	15:—
„ naisten „ „	30:—	26:—
Ketjusuoja, kilpapyöriä varten	18:—	14:—
Ketjusuojan kiinnikkeet, erikseen	6:—	4:—

Pinnat:

Ruotsalaiset, ruostumatonta teräs	1:—	60:— %
Prym, kromatut, $\frac{1}{2}''$ nipalla	—:50	36:— „
„ calvanoidut, $\frac{1}{2}''$ nipalla	—:50	25:— „
„ „ tavarapyöriin, 2 $\frac{1}{2}$ mm	1:—	60:— „
Ruostumatonta terästä tavarapyöriin 2 $\frac{1}{2}$ mm	1:50	100:— „
Moottoripyörän pinnat 3—4 mm	3:—	2:—
Puolan nipat $\frac{1}{2}''$	—:—	10:— %
„ „ $\frac{7}{8}''$	—:—	17:— „
„ nippelilaatat	2:50 %	13:— $\frac{0}{100}$

Kuularenkaat ja kuulat:

Kuularenkaat, etupyörää varten	2:—	1:—							
„ takapyörää ja keskiötä varten	3:—	2:—							
S. K. F. kuulat, hinta krossilta:									
$\frac{1}{8}''$	$\frac{5}{32}''$	$\frac{3}{16}''$	$\frac{7}{32}''$	$\frac{1}{4}''$	$\frac{9}{32}''$	$\frac{5}{16}''$	$\frac{11}{32}''$	$\frac{3}{8}''$	15 mm.
3:—	4:—	5:50	7:50	10:—	13:—	16:—	21:—	27:—	1:25 kpl.

OHJAUSLAITTEET JA HAARUKAT.

Ohjaimet:

	Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
Ohjaustanko, Lindblad, hienosti kromattu	30:—	23:—
„ Lütgens, „ „	26:—	20:—
„ kotimainen, „ niklattu	23:—	17:—
„ Britz, kilpa, „ kromattu	38:—	30:—
Kulmaohjainkannatin, Lindblad, „	32:—	26:—
„ kotimainen „	29:—	23:—
„ „ niklattu	25:—	20:—
„ Lindblad, kilpapyörä ..	35:—	30:—
Suoraohjainkannatin, Lindblad, kromattu	26:—	20:—
„ kotimain., niklattu	20:—	16:—
Ohjainkannattimen kiilaruuvi	5:—	3:50
Ohjaimen kiristysruuvi	2:50	1:50

Kädensijat:

Kädensijat, bakeliitti, ruuvikiinnit., kromattu	10:—	7:— par.
„ „Nurmi” „ „	10:—	7:— „
„ „ „ niklattu .	9:—	6:50 „
„ A. B. C. „ „	10:—	7:— „
„ kumiset	5:—	3:75 „
„ retkeily- ja kilpapyöriin, kumiset	14:—	10:— „

Etuhaarukat:

Korjaushaarukka 24 tai 26 kierteellä, niklattu	44:—	37:—
„ Lindblad balonki	95:—	80:—
Tavarap. haarukka „	120:—	105:—
„ „ Husqvarna	135:—	120:—
Ohjainlaakeristo, malli R., 26 kierteellä	26:—	20:— sar.
„ malli S., 24 „	16:—	12:— „
Haarukan yläkartio, 26 „	7:—	5:—
„ „ 24 „	5:—	3:50
„ alakartio, ruots. malli	6:—	4:—
„ „ saks. „	4:—	2:50
„ kartio Victoria	5:50	3:50
„ päällysmutteri	4:—	3:—
„ lyhtykoukku	5:—	3:—

POLKUPYÖRÄN ISTUIMET JA LAUKUT.

Istuimet ja niiden osat:

	Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
Lepper „Super”, monijousinen, kromattu	100:—	88:—
„ nimellä, pumppujousin, „	75:—	62:—
„ „ „ niklattu	70:—	58:—
„ ilman nimeä „ „	65:—	55:—
Mansfield, englantil., monijousinen	75:—	60:—
„ „ pumppujousin	75:—	62:—
A. B. C. kilpasatula, 33 cm, kromattu	68:—	58:—
Lasten istuin, runkoon kiinnitettävä	19:—	16:—
Istuimen etujousi, miesten istuimeen	9:—	6:—
„ pystyjousi (kierukka)	4:—	3:—
„ pumppujousi	6:—	4:50
„ siltajousi, Hammock mallinen	6:—	4:50
„ kaksois-siltajousi, Hammock mallin.	10:—	8:—
„ siltajousi, Vittkopp, 1 lankainen	14:—	11:—
„ siltajousi, Vittkopp, 2 lankainen	16:—	13:—
„ siltakisko, Lepper	9:—	7:—
„ lukko, täydellinen	10:—	8:—
„ lukkoruuvi muttereineen	4:—	2:50
„ putken kiristysruuvi	2:50	1:50
„ nahan kiristysruuvi	1:50	1:—
„ jousien yhdistysruuvi	1:50	1:—
„ kannatin, ruotsal. $\frac{3}{4}$ " kromattu	20:—	15:—
„ „ saksal. $\frac{3}{4}$ " tai $\frac{7}{8}$ "	13:—	10:—
„ peitto topattu, tavallinen	8:—	6:—
„ „ kilpa tai Super ist.. ..	10:—	8:—
„ „ sametti, tavallinen	7:—	5:50
„ „ „ erikois istuimeen	10:—	8:—

Laukut:

Laukku miesten, pitkä, 2:lla lukolla	18:—	14:—
„ naisten, tavallinen	18:—	14:—
Retkeilyreppu, taakse kiinnitt., bekamoidista ..	35:—	28:—
Laukun kiinnike hihna	1:50	1:—
„ lukkopislaakit, pari	1:50	1:—
„ lukko avaimella	2:—	1:50

PUMPUT, PAKETTITELINEET, MERKINANTO- LAITTEET JA LAHKEENPITIMET.

Pumput:

	Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
„Gislaved” pumppu, selluloidi (mess. sisus)	22:—	17:—
Metallipumppu „Star”, kokonaan kromattu	20:—	16:—
Enders pumppu, puukädensijalla, kromattu	12:—	9:—
„ „ „ niklattu	10:—	7:50
„ „ „ lakeerattu ..	10:—	7:—
Moottoripyörän pumppu, 400×22 mm	28:—	23:—
Pumpun nippeli, Enders	3:—	2:—
„ „ Lindblad kilpapyöriin	9:—	7:—
„ letku, valmis, 5”	4:—	3:—
„ „ moottoripyöriä varten, 11 mm	15:—	11:— metr.
„ pitimet Rux, patentti, koromatut	7:—	5:— par.
„ „ „ lakeeratut	6:—	4:— „
„ „ Pallas, nahkasisustalla	5:—	3:50 „
„ „ lukkoruuvilla, niklatut	4:—	3:— „

Pakettitelineet:

Tavarateline putkesta, patentti lukolla	30:—	25:—
„ W. T. K., patentti jousilla	18:—	15:—
„ W. T. K., tavallisilla jousilla	17:—	14:—
„ eteen kiinnitettävä	17:—	14:—
Pakettipidin „Pallas”, kilpapyöriin	15:—	12:—

Merkinantolaitteet:

Kello toiminimellä	13:—	9:—
„ kruunupäällinen, kromattu	10:—	7:—
„ kaksiaäninen	8:—	5:75
„ helmikoristeella	7:—	5:25
„ kruunupäällinen, niklattu	7:—	5:—
Kissansilmä, Gislaved, valkoinen selluloidi	6:—	4:50
„ Pallas, niklattu	5:—	3:50
Maskotti, ulkolainen, kromattu	8:—	6:50
„ kotimainen, alumini	5:—	3:—
Matkamittari, merkitsee 10,000 km	35:—	30:—
Nopeusmittari, amerikkal., näytt. 60 km	100:—	84:—
Lahkeenpitimet, „Florio” rullalla	3:—	1:75 par.
„ säären ympäri	3:—	1:50 „

LUKOT, AVAIMET JA SUOJUSVERKOT.

Lukot:

	Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
Lukkovaijeri, kiintolukolla	16:—	13:—
„ ilman lukkoa	9:—	7:—
Ketjulukko 1240/40, isompi	8:—	6:—
„ 1400, pienempi	5:—	3:50
Runkolukko, takahaaraan kiinnitettävä	22:—	17:—
Riippulukko 1253/50 ja 500/50, suurik.	10:—	7:50
„ 1262/40, keskikoko	6:—	4:25
„ 1262/30, pienikoko	4:—	3:—
„ 123, (laukunlukko)	2:—	1:50

Avaimet:

Jakoavain, Bahco N:o 10 B	18:—	15:—
„ Bacho N:o 21 (hauen leuka)	38:—	33:—
„ saksal., sinistetty	10:—	7:—
Kymmen-reikäavain, nuppipäinen	5:—	3:50
Levyavain, 13-reikäinen	4:—	2:50
Polkimen avain, Chrom-Vanadium, eritt. vahv.	35:—	30:—
„ „ Bahco	35:—	30:—
„ „ saksal., levyavain	14:—	10:—
Putkiavain „Eldi”, puupäällä	24:—	20:—
Ruuvitaltta, polkup. varten, puupäällä	2:—	1:50
„ polkup. varten, teräslangasta	2:—	1:25
„ 10”, amerikkal. mall., puupää	10:—	7:—
„ 7”, amerikkal. mall., puupää	6:—	4:50
Nippeliavain, pyöreä, kuppimainen	4:—	2:50
Reikäpihdit, lokas. reijitystä varten	38:—	32:—
Kierretappi Eldi, polkimen akselia varten	15:—	10:—
„ nimilappu ruuvia vart. Voigthaus	—:—	15:—

Suojusverkot:

Suojusverkko, tiheäkudontainen, Extra	15:—	12:— par.
„ harvempikudontainen	12:—	9:— „
Suojusverkon kolmiot	2:—	1:— „
Vannenuha, kotimainen, pyöreä	2:—	1:25

KILPAPYÖRÄN OSAT, EMALILAKAT JA KORJAUSTARPEET.

	Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
Kilpapyörän käsijarru, eteen tai taakse	48:—	42:—
Käsijarrun vaijeri, päällysteineen, täydellinen	22:—	18:—
„Sturmey” vaijeri päällysteineen, täydellinen	35:—	30:—
Käsijarrun vaijeri, valmis, ilman päällystää ..	7:—	5:—
„ vaijeri, pitkänä, metrittäin	5:—	3:— metr.
„ vieteripäällys, metrittäin	7:—	5:— „
„ vieteripäällys, kangaspäällinen	13:—	10:— „
„ kumi	2:—	1:50
„ keskusruuvi	4:—	3:—
„ vaijerin kiinnitysruuvi	4:—	2:50
„ jousi tai vaijerin nippeli	1:50	1:—
Varvaskoukut Pallas, remmeineen, kromattu	25:—	21:— par.
Varsimutteri, etu- tai takapyörään, kromattu	5:—	4:—
Pumpun nippeli, neulaventtiiliin sopiva	9:—	7:—
Kissansilmä, takahaaraan kiinnitettävä	10:—	8:—

Emalilakat:

Emalilakka Polaus, musta, $\frac{1}{16}$	5:—	4:25
„ „ „ $\frac{1}{2}$	27:—	23:—
„ „ „ $\frac{1}{1}$	52:—	42:—
„ „ valk. $\frac{1}{16}$	6:—	5:—
„ Polkuri, eri värit ja väritön	4:50	3:50
Siveltimet, 1”	2:—	1:60

Korjaustarpeet:

Kumiliima, Nokia N:o 10	2:—	10:— tus.
„ Nokia N:o 25, erikoisliima	3:—	18:— „
Venttiilikumi	3:—	1:50 metr.
Kumin korjausrasia, Nokia tai Dunlop	5:—	3:50
„ korjauspaikkapussi	2:50	2:—
Sisärenkaan paikk., Semperit, rulla 10×100 sm	15:—	9:—
Öljykannu, polkup. varten	2:50	1:50
Öljypullo, 50 gr	3:—	1:75
Vaseliinirasia, pieni, täytettynä	2:—	1:25
Rungon etuosat, korjauksia varten	18:—	14:—
Runkoputki, 1”, $1\frac{1}{16}$ ”, $1\frac{1}{8}$ ”	20:—	15:— metr.
Polkupyörän nimikilvet korj. pyöriä varten	5:—	3:50

ETU- JA TAKANAVAN OSAT:

		Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
Etuakselin,	N. D., täydellinen	7:—	5:—
„	Rotax, „	6:—	4:—
„	Husqvarna „	15:—	12:—
„	N. D. ja Rotax, paljas	3:—	1:50
Etu- ja takanavan	kuulakupit	3:50	2:50
„	kuularenkaat	2:—	1:—
„	mutterit	1:—	—:50
Takanavan	kuularenkaat	3:—	2:—
„	mutterit, suuri kokoiset	1:—	—:75
„	jarruvarren kiinnike, ruuvineen	3:—	2:—
„	ketjuratas	10:—	7:—
Etu- ja takanavan	mutterilaatat	—:20	—:10
New Departure A, osa N:o 2,	vetäjä	22:—	17:35
— „ —	„ 3, hammaskartio .	11:—	8:—
— „ —	„ 4, akseli	5:—	3:50
— „ —	„ 5, vastamutteri ..	8:—	6:—
— „ —	„ 6, jarrukartio	13:25	8:80
— „ —	„ 7, pieni kartio	5:—	3:—
— „ —	„ 8 B tai BB jarru	19:—	14:30
— „ —	„ 9, hammaslaatta .	13:—	11:—
— „ —	„ 10, jarrun varsi	20:—	16:—
— „ —	„ 12, jousi	4:—	2:50
New Departure C, osa N:o 2,	vetäjä	18:—	16:—
— „ —	„ 3, hammaskartio .	12:—	9:35
— „ —	„ 4, akseli	5:—	3:50
— „ —	„ 6, jarrukytkin	10:—	8:—
— „ —	„ 7, pieni kartio	5:—	3:50
— „ —	„ 12, jousi	3:—	2:20
— „ —	„ 23, jarruk, vas. ...	22:—	17:—
— „ —	„ 27 ja 28 jarrulaat.	2:—	1:65
Rapid,	osa N:o 4, vetäjä	30:—	25:—
„	„ „ 8, aluminiosa	13:—	10:—
„	„ „ 26, jarru	15:—	12:—
Eadie,	osa N:o 64 R, jarrukartio	23:—	19:—
„	„ „ 65 R, jarruvipu	12:—	10:—
„	„ „ 76 R, pieni kartio	9:—	7:—
„	„ „ 87 R, akseli	10:—	7:—

			Vähittäin Mk/kpl	Tukkuhinta Mk/kpl
Komet,	osa N:o	1 akseli, vanha malli	14:—	11:—
"	"	1 b, akseli, uusi malli	5:—	3:50
"	"	2, vasen kartio, v. m.	8:—	6:—
"	"	6, jarrulevy, teräs	3:—	2:—
"	"	7, jarrulevy, bronssi	4:—	3:—
"	"	9, jousikappale, kytkin ..	12:—	10:—
"	"	10, hammaskartio	10:—	7:50
"	"	11, vetäjä	23:—	20:—
"	"	12, pieni kartio	5:—	3:75
"	"	18, vasen kartio, u. m.	16:—	13:—
"	"	22, jarrun varsi v. m.	12:—	10:—
"	"	22 b, jarrun varsi u. m.	7:—	5:—
Torpedo,	osa N:o	78, jarrun varsi	7:—	5:—
"	"	79, vasen kartio	21:—	17:—
"	"	83, jarru	20:—	16:—
"	"	84, jarrun paisuttaja	20:—	16:—
"	"	85, rullapidin	13:—	10:—
"	"	86, rulla	1:50	1:—
"	"	88, vetäjä	20:—	16:—
"	"	91, akseli kartioineen	12:—	8:—
Rotax,	osa N:o	2, kaksoiskartio	18:—	15:—
"	"	3, vasen kartio	22:—	17:—
"	"	4, vetäjä	25:—	22:—
"	"	6, akseli	5:—	3:50
"	"	11, jarru	20:—	16:—
"	"	14, kaksoiskartion jousi	3:—	2:—
"	"	15, pieni kartio	4:—	3:—
"	"	18, jarrun varsi	7:—	5:—
Novo,	osa N:o	1, ulkokuori, kromattu	42:—	38:—
"	"	4, vetäjä	25:—	22:—
"	"	6, kaksoiskartio	15:—	12:—
"	"	7, jousi	3:—	2:—
"	"	11, akseli	12:—	9:—
"	"	12, pieni kartio	6:—	4:50
"	"	25, vasen kartio	22:—	17:—
"	"	26, jarru	20:—	17:—
"	"	28, jarrun varsi	12:—	9:—

Novo Extra osat 50 % kalliimmat.

Erikoispyörät 1939.

CRESCENT	239, balonki, miesten	1.600:—
„	258, „, naisten	1.675:—
„	200, helracer (kevytmalli)	2.425:—
	sama Torpedo vaihdelaiteella	2.725:—
„	203, helracer (puuvanteilla)	1.975:—
„	208, träningsracer, miesten 26"	1.850:—
„	211, „, naisten 26"	1.925:—
„	276, poikien pyörä 17"	1.275:—
LEIJONA	balonki, miesten	1.450:—
„	„, naisten	1.500:—
VOITTO	turisti, miesten 26"	1.600:—
„	„, naisten 26"	1.600:—
„	tavarankuljetuspyörä K. T.	1.800:—
„	tavaravaunu, 3-pyöräinen K. T.	2.750:—
HUSQVARNA ,	tavarankuljetuspyörä, sininen	2.250:—
CRESCENT ,	tavaravaunu, 3-pyöräinen	3.400:—